

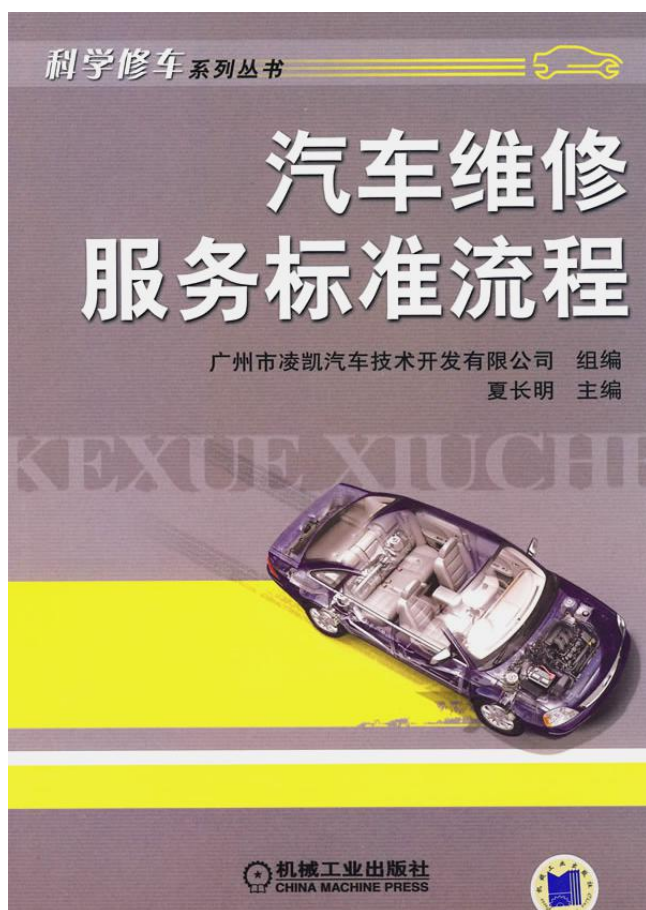
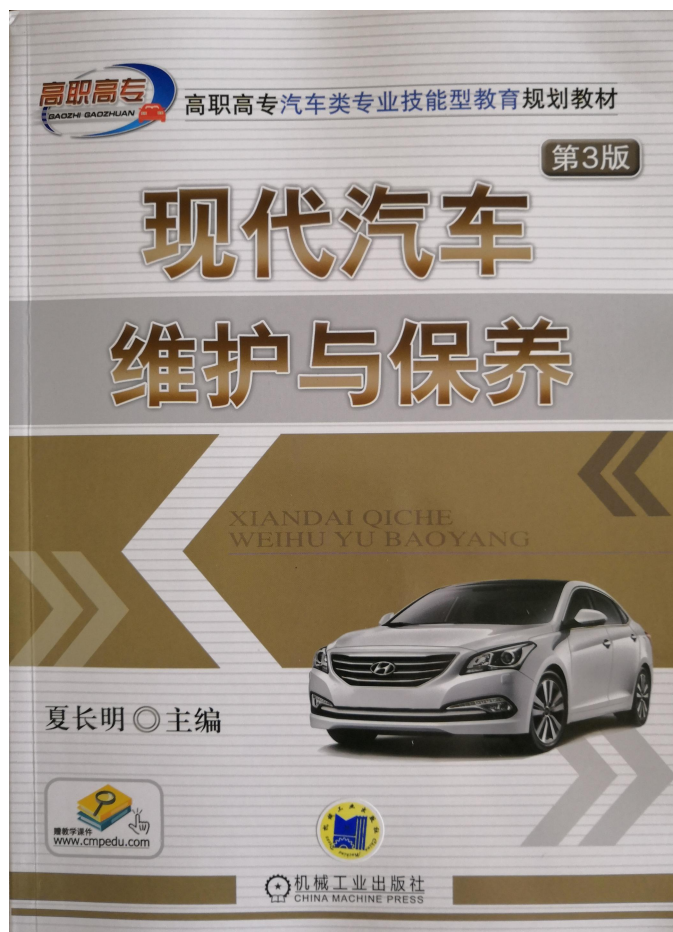
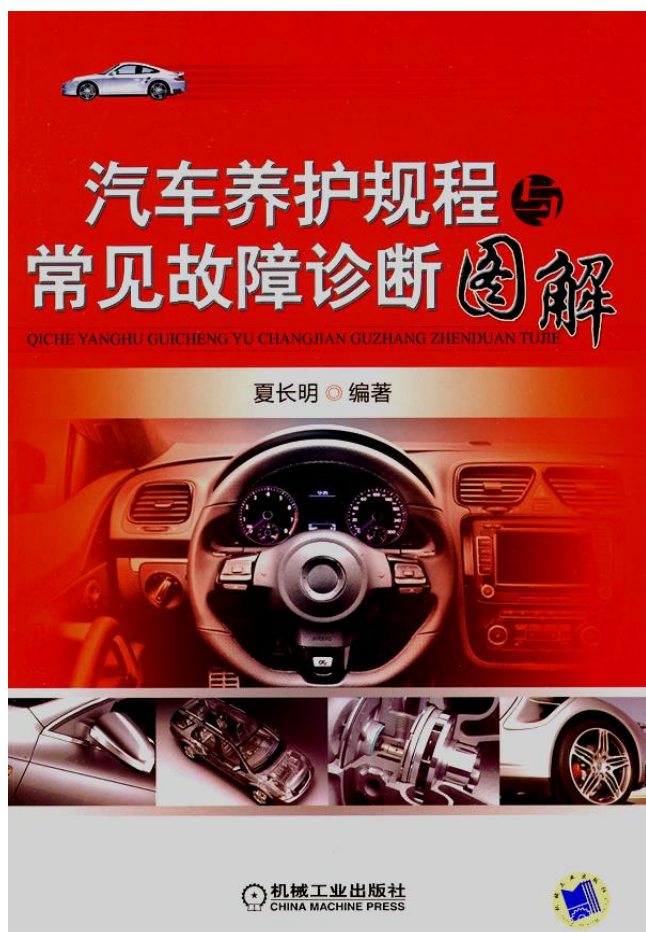
开展本项目研究已具备的相关基础

1. 本项目主持人教学改革工作基础

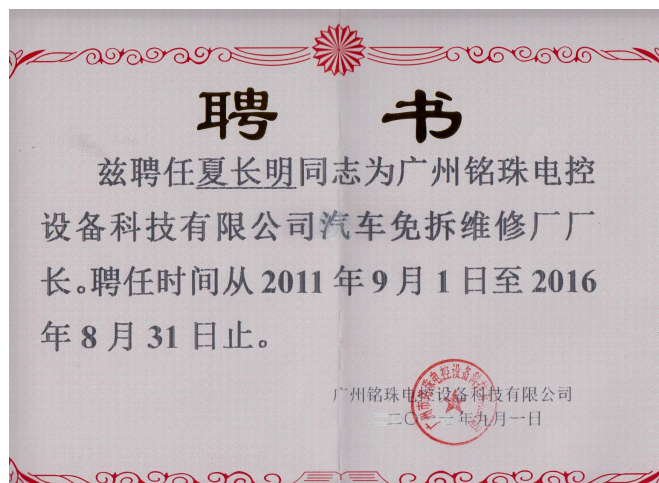
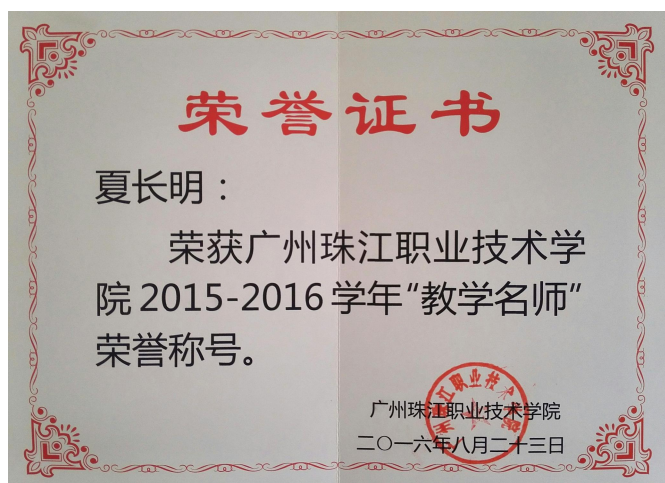
项目主持人夏长明副教授为广东省南粤优秀教师，汽车维修高级技师，汽车维修工高级考评员；先后担任中国汽车工程学会会员，广东省第一届汽车类专业教学指导委员会委员，北汽（广州）汽车有限公司高级工程师，广州市第一一九职业技能鉴定所所长；现为广州城建职业学院汽车专业双师型骨干教师。



项目主持人具有近 28 年的职业教育经历和近 18 年的校办企业经营管理经验，主持并主要参与国家、省市、校级教科研项目 10 余项，其中 1 项获得中国职业技术教育学会科研成果三等奖；编著、主编及副主编汽车类专业教材 16 部，发行量达 20 多万册；发明实用新型专利 2 项；发表高水平教科研论文 20 余篇，在汽车职教领域具有一定知名度。



项目主持人原为广州珠江职业技术学院党委委员，机电与汽车学院院长，党总支书记，广州珠江职业技术学院教学名师，汽车电子技术专业带头人，广州铭珠电控设备科技有限公司汽车免拆维修厂厂长，“广州珠江学院 168 汽车深度养护大学生创业基地”负责人；也是“理论学习网络化、基础实训仿真化、专业实习真实化、职业素养综合化”四化教学模式改革的提出者和实践者，研究推广“四化”教学模式已有两年多时间，积累了一定的改革经验，为开展本项目研究打下了一定基础。



2. 本项目研究的团队基础

项目主持人长期在汽车职教战线、汽车教仪生产、汽车免拆维护等教学及生产领域从事一线教学、生产、科研和管理等工作，具有扎实的理论基础，丰富的实践经验，具备较强的教学改革研究与实践能力。

项目组成员共 8 人，62.5%来自本校，37.5%来自行业企业和兄弟院校。其中教授 1 人，副教授 1 人，研究员（教授级高工）1 人，高级工程师 1 人，工程师 2 人，讲师 2 人，博士（博士后）学位 1 人，硕士学位 2 人。

团队的年龄、知识、学历、职称、技能等结构均比较合理，多数成员具有从事多年教学、科研、生产经验，每个成员都具有刻苦攻关的经历和团结协作的精神，多数获得丰硕的教科研成果，能够有效支撑本研究项目的完成。